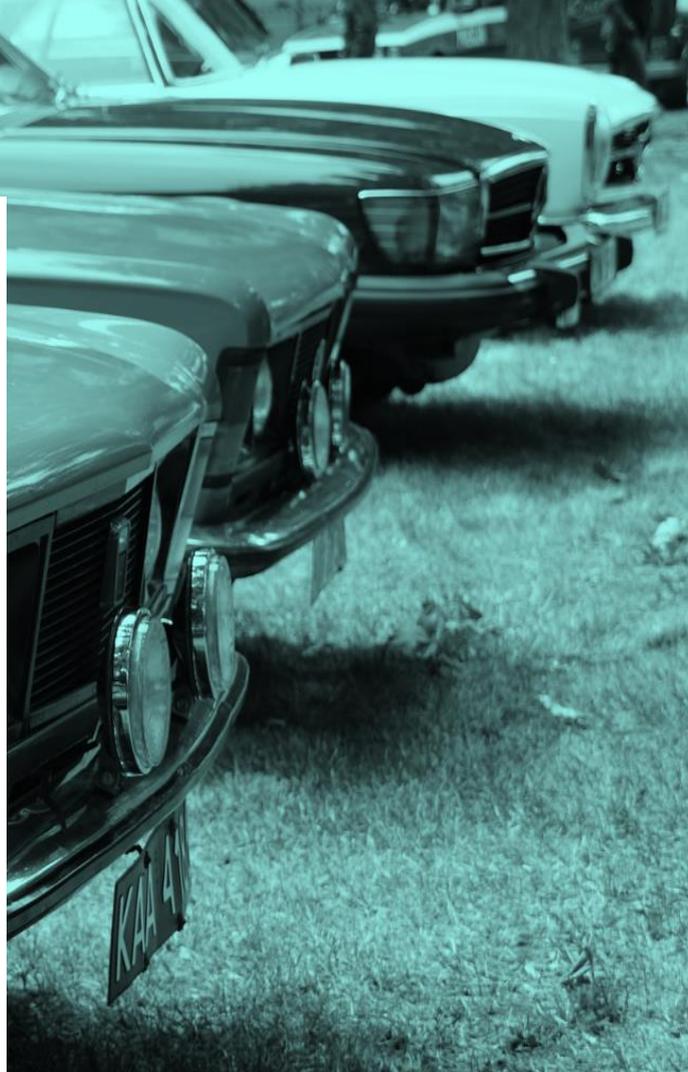


REGLAMENTO RALLY LLIGA *MYSTERY*

2021

Rally Lliga Mystery, S.L.U.



NO DEJES TU COCHE
CLÁSICO O SPORT EN CASA

DISFRUTA Y ELIGE TU DIA Y HORA PARA
REALIZARLO

A TU AIRE: 5 MESES PARA COMPLETAR
TUS ETAPAS PARA GANAR TU LLIGA
MYSTERY

PREMIOS EN METÁLICO

SE LIBRE



Reglamento Particular

1º Rally Lliga Mystery Clásicos y Sport

CAPITULO I – ORGANIZACIÓN

ART. 1 - ORGANIZACIÓN

1.1. La empresa RALLY LLIGA MYSTERY SL con CIF B05469390 y domicilio en C/ Mas Falgàs 2-6, CP 17180 de Vilablareix, organiza el *1º Rally Lliga Mystery Clásicos y Sport*.

Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II y la Instrucción 05/TV-48 de la DGT que desarrolla el mismo y con el presente Reglamento Particular

1.2. Dirección de Rally:

Entidad organizadora: RALLY LLIGA MYSTERY, S.L.U.

Director organización: Óscar González Díaz

Responsable de Seguridad Vial: Francisco M Expósito Fernández

Responsable de Cronometraje: MiRally –Rabbit Rally

1.3. El 1º Rally Lliga MYSTERY Clásicos y Sport, constará de 5 etapas diferentes de cada una con 5 tramos, que incluye 1 tramo *Mystery*, con velocidades medias inferiores a 50 Km/h y con controles de paso secretos durante el trascurso de estos tramos a realizar por carreteras abiertas al tráfico, por lo que los participantes deberán respetar, en todo momento, las normas del Código de la Circulación, y ofreciendo la posibilidad al participante de practicar técnicas de regularidad con penalizaciones como en una prueba real, pero sin aglomeraciones de personas y siguiendo todas las recomendaciones sanitarias con respecto al COVID-19.

ART. 2 - DEFINICIÓN DEL EVENTO

2.1. RALLY LLIGA MYSTERY CLASSICOS Y SPORT es, según la descripción del Anexo II, Sección 3a Art. 32 y 33, del RD 1428/2003 y la Instrucción 05/TV-48, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, un evento de naturaleza Turística, no deportivo, calificado como de Regularidad Histórica, que se desarrolla en carretera abierta a la circulación normal, a velocidad media impuesta.

“El artículo 32 de la citada Sección 3a, hace extensiva la exigencia de autorización administrativa previa a todos los referidos eventos, con independencia de que en ellos se establezca o no clasificación o de que, caso de haberla, se confeccione ésta atendiendo a criterios de conservación, elegancia, originalidad, etc., o por el contrario, a criterios basados en el movimiento de los vehículos, tales como velocidad, regularidad, orientación, destreza, etc., siempre que se establezca una clasificación de velocidad o regularidad inferior a 50 km/h de media, y con una sola excepción: no precisarán autorización administrativa aquellos eventos en los que participen hasta un máximo de 10 vehículos. Los así denominados “otros eventos” no son por tanto pruebas deportivas, excepto cuando se establezca una clasificación de velocidad o regularidad superior a 50 km/h” INSTRUCCIÓN 05/TV-48.

2.2. La velocidad media será, en todo el recorrido, siempre inferior a 50 km/hora.

2.3. Durante todo el recorrido de la prueba los participantes serán responsables de respetar todas las disposiciones del Código de Circulación.

ART. 3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1. Se establecen DOS CATEGORÍAS aptas para la inscripción:

- Categoría Clásicos: Serán admitidos los Vehículos fabricados y comercializados, al menos, 25 años antes del 2021.
- Categoría Sport: Serán admitidos los Vehículos fabricados desde el año 1997 hasta la actualidad.

3.2. Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. A la hora de la inscripción, la Organización efectuará un control administrativo de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo; Permiso de Circulación, ITV y seguro obligatorio del vehículo en vigencia, así como el Permiso de Conducción del conductor.

ART. 4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1. Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como navegantes (copiloto), los mayores de 18 años y entre 14 - 18 años con autorización paterna por escrito.

4.2. Sólo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y navegante) legalmente inscritos. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el Código de la circulación y el presente Reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la Organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo este, todos los derechos.

ART. 5.- INSCRIPCIONES TANTO PARA CLÁSICOS COMO SPORT

5.1. En la página web: <https://www.mirally.es/> o en <https://rallyligamystery.com/>

| PARTICIPACIÓN | CUOTA INSCRIPCIÓN | 1ª- REPETICIÓN | 2ª REPETICION Y SUCESIVAS |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| EL GIRONES | 125 € | 90 € | 60 € |
| CARRERA MIXTA | 125 € | 90 € | 60 € |
| LA GARROTXA | 125 € | 90 € | 60 € |
| BAIX EMPORDA | 125 € | 90 € | 60 € |
| LA SELVA | 125 € | 90 € | 60 € |

Packs:

| PACK | CUOTA PACK INSCRIPCIÓN |
|---------------|------------------------|
| DOS ETAPAS | 220 € |
| CUATRO ETAPAS | 400 € |
| CINCO ETAPAS | 500 € |

5.2. En toda inscripción deberán figurar:

Nombre, domicilio, DNI o pasaporte y número de teléfono del conductor y del acompañante;

Escudería, Asociación o Club al que pertenecen de motor. (Acreditación si la tiene)

Marca, modelo y año de fabricación del vehículo;

ITV y seguro del vehículo, que cubra al menos el tiempo de participación del Rally.

5.3. Las inscripciones son ilimitadas de los vehículos: *La organización podrá cerrar inscripciones cuando lo considere necesario.*

Los cambios en el equipo (piloto, copiloto o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización.

5.4. Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, todo el equipo se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular, declara que los datos ofrecidos a la organización son verídicos y desentiende a la propia Organización de cualquier desperfecto contra personas, objetos o vehículos que pudieran ocasionarse con motivo del paso de los participantes por el recorrido marcado en el evento, entendiéndose que cualquier desperfecto causado por un participante correrá a cargo del Seguro Obligatorio del propio vehículo.

ART. 6 - VERIFICACIONES " ADMINISTRATIVAS ON-LINE"

Debido a la situación excepcional que estamos viviendo por Covid-19, todos los equipos participantes deberán enviar al correo electrónico rallylligamystery@gmail.com, la siguiente documentación:

- Justificante de pago de la inscripción
- Carnet de conducir del conductor y del acompañante si tuviera.
- Permiso de Circulación del vehículo y Ficha Técnica, con justificación de la ITV en vigor.
- Justificante de pago del Seguro del vehículo, en caso de caducarse durante el evento tendrá que enviar el justificante conforme esta renovado.
- Documento de compromiso firmado por piloto y copiloto*
- Autorización por escrito de los padres o tutores si el acompañante es menor de edad.

Si no se presenta toda la documentación solicitada, junto con el justificante de pago, no será admitida ninguna inscripción, en este momento si todo es correcto recibirá los tramos en un periodo de 24 – 48 horas, igualmente para solicitar *Tramo Mystery*. (24-48 horas una vez realizada la petición por email, habiendo realizado los 4 tramos asignados).

Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro en los términos mencionados y permisos de conducción en España.

Podrá descargarse el documento de compromiso en [https://rallylligamystery.com/wp-content/uploads/anexo-compromiso-reglamento AC-v2.pdf](https://rallylligamystery.com/wp-content/uploads/anexo-compromiso-reglamento_AC-v2.pdf)

CAPITULO II – DESARROLLO DE LA PRUEBA

Art. 7. RECORRIDO

7.1.- El Rally constará de Tramos de regularidad, de 5 Etapas siendo cada una de 5 tramos y 1 tramo es *Mystery*.

Tramo de Regularidad: Parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.

7.2. Durante todo el Rally, deberán ocupar el vehículo, solamente, los dos miembros del equipo legalmente inscritos, que deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el *Roadbook*, salvo decisión en contra de la Dirección del Rally.

7.3. Se recomienda que ningún vehículo de asistencia o apoyo a un participante circule por las zonas denominadas como Tramo de Regularidad estando totalmente prohibido que un participante saque provecho de informaciones facilitadas por ocupantes de otros vehículos, ajenos o no al Rallye.

7.4. El horario del tramo Mystery es de 8h a 20h del día "X".

Solicitar 24-48 horas antes de realizarlo, indicando el día que harán la prueba. El tramo lo recibirá el día antes o el mismo día por la mañana.

ART. 8. VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA.

8.1. La velocidad media Impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km./h.

El organizador tratará de ajustar ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta exija contravenir las normas de circulación.

ART. 9. CONTROLES

9.1. Controles de Regularidad:

Se establecerá en los tramos de regularidad, en número y localización secretos, a criterio del Organizador, debiendo estar oculta su presencia en la mayor medida de lo posible. Sólo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del rally. Los controles estarán en una distancia inferior a 500 metros.

9.2. El intervalo de Salida:

Entre dos vehículos será de 5 minutos, no pudiéndose juntar más de 2 coches por tramo. Dicho intervalo podrá ser aumentado o disminuido a criterio del director del Rallye en casos excepcionales y si las circunstancias lo permiten y aconsejan.

ART. 10. CRONOMETRAJE

10.1. Se realizará a la décima de segundo en los controles secretos de los tramos cronometrados. Se hará con la app *MiRally Crono* o alquilando el transponder de *MiRally* por el valor de 15€, dejando 50€ de fianza que será devuelta al devolverlo, para más información consultar <http://www.mirally.es/home/help>. Se recomienda activar el transponder 15 min antes de realizar el tramo y 15 min después de finalizar tramo.

*** Asegurar precisión GPS máximo 5m, se recomienda RabbitGO o Garmin GLO*

También se podrá alquilar Garmin GLO, 1 día 15€, 2 días 25€, 3 días 35€, 4 días 45€ y la semana entera 50€ de Lunes a Lunes, dejando una fianza de 100€ Más información sobre el cronometraje y clasificación en <http://www.mirally.es/home/help> o en <https://rallyligamystery.com/>

10.2. Si por cualquier motivo el tiempo de un participante no pudiese ser tomado en un control secreto, el colegio de comisarios de la prueba tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

ART. 11.- CLASIFICACIONES

11.1. Los vehículos participantes se agruparán en las siguientes Categorías: una de Clásicos y una de Sport

- CLASIFICACION LLIGA:** La Lliga, consiste en hacer un mínimo de 4 etapas (El Girones, Carrera Mixta, Garrotxa, La Selva y Baix Empordà), se pueden realizar las 5 y se descartará la peor puntuada.
- CLASIFICACION ETAPAS:** El Rally Lliga Mystery, tiene 5 Etapas (Girones, Carrera Mixta, Garrotxa, La Selva y Baix Empordà) y cada una tiene su clasificación individual.

11.2. Al final del Rally se publicarán 6 clasificaciones distintas: una para la Clasificación LIGA y otras cinco para Clasificación Etapas, con expresión del total de puntos de penalización acumulados, en orden creciente (de – a +) y detalle de las penalizaciones asignadas a cada participante en cada control secreto, especificando la ubicación kilométrica exacta de éste.

Será ganador de cada clasificación el equipo que menos puntos de penalización acumule.

11.3. En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el equipo que tenga más “cero” al paso por los controles de regularidad.

De persistir el empate se considerarán las penalizaciones; “unos”, “dos”, “tres”, etc.

11.4. DESCARTES:

De los cuatro tramos de una etapa, se contarán los tres mejores tramos realizados, más el tramo *Mystery*. El tramo descartado será el tramo de peor puntuación, pero en ningún caso el tramo *Mystery*.

ART. 12.- RECLAMACIONES Y APELACIONES

12.1. Si un participante estima lesionados sus intereses, puede transmitir su queja al director del Rally. Si no se resolviese de la forma que él cree conveniente a sus intereses, tiene derecho a interponer una reclamación.

12.2. Las reclamaciones serán efectuadas por el piloto en cualquier momento del Rally, mediante escrito dirigido al director del Rally y acompañado de 300€ en concepto de fianza.

12.3. El plazo de presentación de reclamaciones finalizará en el momento en que se efectúe la entrega de trofeos.

12.4. El importe de la fianza se devolverá al reclamante en caso de ser aceptada su reclamación, en caso contrario, quedará a beneficio de la organización.

ART. 13.- PREMIOS

13.1. La Organización otorgará los siguientes Premios según este reglamento (depositado ante notario) a las distintas clasificaciones, en función del número de inscritos de cada categoría (CLÁSICOS – SPORT). A efectos del cómputo de inscritos, contarán tanto las inscripciones como cada una de las repeticiones.

El premio de Escudería, Club o Asociación de motor, será otorgado si el participante queda clasificado tal como indica el cuadrante de premios (CLÁSICOS), si el clasificado no pertenece a ningún club, escudería o asociación este premio quedará desierto.

INSCRITOS TOTALES: DE 500 O SUPERIOR POR CADA CATEGORIA

Clasificación Etapas

| | EL GIRONES | | CARRERA MIXTA | | LA SELVA | | BAIX EMPORDA | | LA GARROTXA | |
|-----------|------------|-------|---------------|-------|----------|-------|--------------|-------|-------------|-------|
| | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT |
| 1º | 500 € | 400 € | 500 € | 400 € | 500 € | 400 € | 500 € | 400 € | 500 € | 400 € |
| 2º | 250 € | 200 € | 250 € | 200 € | 250 € | 200 € | 250 € | 200 € | 250 € | 200 € |
| 3º | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € |

Clasificación Liga:

| | LLIGA RALLY MYSTERY | | |
|---------------|---------------------|---------------------|---|
| CLASIC | Clas. 1º -- 2.000 € | Clas. 2º -- 1.000 € | Clas. 3º -- 500 € |
| CLASIC | Clas 1º -- 1.000 € | Clas. 2º -- 500€ | Para tu escudería, club o asociación de motor |
| SPORT | Clas 1º -- 1.500 € | Clas. 2º -- 750 € | Clas. 3º -- 500 € |

INSCRITOS TOTALES: DE 300 A 499 POR CADA CATEGORIA

Clasificación Etapas

| | EL GIRONES | | CARRERA MIXTA | | LA SELVA | | BAIX EMPORDA | | LA GARROTXA | |
|-----------|------------|-------|---------------|-------|----------|-------|--------------|-------|-------------|-------|
| | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT |
| 1º | 250 € | 150 € | 250 € | 150 € | 250 € | 150 € | 250 € | 150 € | 250 € | 150 € |
| 2º | 125 € | 75 € | 125 € | 75 € | 125 € | 75 € | 125 € | 75 € | 125 € | 75 € |
| 3º | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € |

Clasificación Liga:

| | LLIGA RALLY MYSTERY |
|--|---------------------|
| | |

| | | | |
|---------------|---------------------|-------------------|---|
| CLASIC | Clas. 1º -- 1.000 € | Clas. 2º -- 500 € | Clas. 3º -- 250 € |
| CLASIC | Clas 1º -- 500 € | ----- | Para tu escudería, club o asociación de motor |
| SPORT | Clas 1º -- 750 € | Clas. 2º -- 500 € | Clas. 3º -- 250 € |

INSCRITOS TOTALES: DE 150 A 299 POR CADA CATEGORIA

Clasificación Etapas

| | EL GIRONES | | CARRERA MIXTA | | LA SELVA | | BAIX EMPORDA | | LA GARROTXA | |
|-----------|------------|-------|---------------|-------|----------|-------|--------------|-------|-------------|-------|
| | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT |
| 1º | 150 € | 125 € | 150 € | 125 € | 150 € | 125 € | 150 € | 125 € | 150 € | 125 € |
| 2º | 75 € | 50 € | 75 € | 50 € | 75 € | 50 € | 75 € | 50 € | 75 € | 50 € |
| 3º | 50 € | --- | 50 € | --- | 50 € | --- | 50 € | --- | 50 € | --- |

Clasificación Liga:

| | LLIGA RALLY MYSTERY | | |
|----------------|---------------------|-------------------|---|
| CLASICO | Clas. 1º -- 750 € | Clas. 2º -- 250 € | Clas. 3º -- 125 € |
| CLASICO | Clas 1º -- 300 € | ----- | Para tu escudería, club o asociación de motor |
| SPORT | Clas 1º -- 500 € | Clas. 2º -- 250 € | Clas. 3º -- 125 € |

INSCRITOS TOTALES: DE 99 A 149 POR CADA CATEGORIA

Clasificación Etapas

| | EL GIRONES | | CARRERA MIXTA | | LA SELVA | | BAIX EMPORDA | | LA GARROTXA | |
|-----------|------------|-------|---------------|-------|----------|-------|--------------|-------|-------------|-------|
| | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT | CLASIC | SPORT |
| 1º | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € |
| 2º | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € | 50 € |
| 3º | 25 € | --- | 25 € | --- | 25 € | --- | 25 € | --- | 25 € | --- |

Clasificación Liga:

| | LLIGA RALLY MYSTERY |
|--|---------------------|
|--|---------------------|

| | | | |
|----------------|-------------------|-------------------|---|
| CLASICO | Clas. 1º -- 500 € | Clas. 2º -- 125 € | Clas. 3º -- 75 € |
| CLASICO | Clas 1º -- 250 € | ----- | Para tu escudería, club o asociación de motor |
| SPORT | Clas 1º -- 250 € | Clas. 2º -- 125 € | Clas. 3º -- 75 € |

13.2. Será requisito indispensable para optar a cualquier Premio, estar presente en la ceremonia de entrega de premios.

13.3. En caso de no poder asistir, quedará desierto el premio.

13.4. La no asistencia por fuerza mayor a la entrega de premios, consultar a la Organización.

13.5. Al finalizar el Rally usted tendrá un BONUS del 5% de lo invertido para el siguiente Rally *Mystery*. El bonus tendrá la caducidad en 1 año natural.

13.6. En caso de haber un número inferior a 99 inscripciones, los premios se determinarán a criterio de la organización, siendo trofeos o dinero.

13.7. Los premios estarán sujetos en todo momento la normativa fiscal vigente.

ART. 14. – PENALIZACIONES

14.1. Se establecen las siguientes penalizaciones:

| MOTIVO | PUNTOS |
|---|----------------------------|
| Por cada décima de adelanto o retraso en cada control secreto | 0,1 |
| Por cada décima de adelanto o retraso en cada control secreto en Tramo <i>Mystery</i> | 0,2 |
| No realizar un tramo penaliza | 10.000 |
| No realizar el tramo <i>Mystery</i> penaliza | 50.000 |
| Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro | Exclusión |
| Malas praxis o actitudes anticompetitivas (a criterio de la Organización) | Exclusión |
| Más de 2 coches compitiendo por el tramo | Exclusión del último coche |

| | |
|---|----------------------------|
| Más de 5 coches entrenando en un mismo tramo por no seguir el Art. 2 de este mismo Reglamento | Exclusión del último coche |
| Si se utiliza un vehículo diferente al que se ha inscrito, el equipo | Exclusión |

14.2. Si el piloto o copiloto se vuelven a inscribir con otra pareja en una etapa, quedara reflejado el mejor tiempo de esa pareja o la anterior que se halla inscrito.

Ejemplo: 1ª inscripción en una etapa Carlos – Joan o (Joan - Carlos)

| Etapa o Repetición | Etapa o Repetición | Etapa o Repetición |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Carlos – Lluís 234pts | Joan – Carlos 113pts | Carlos – Joan 348pts |
| Carlos – Lluís 120pts | Joan – Laura 27pts | Carlos – Lluís 540pts |

Todo lo marcado en azul no saldrá en ninguna clasificación.



<https://rallylligamystery.com/>
rallylligamystery@gmail.com



696 297 714



¡! SOLO POR WHATSAPP ¡! HORARIO DE RESPUESTA: DE 17H A 19H